

VÉLO

LE GUIDE

tan lib



La sécurité de mon vélo



Les **points clés** à retenir :

- Charge maximale par vélo (utilisateurs + porte bagages) : **100kg**
- Poids maximum sur le porte bagage : **27kg**
- Poids maximum dans le panier : **2kg**
- Le vélo doit être **stationné à l'abri des intempéries et du vol.**
- La pression des pneus doit être à **4 bars.** (avant et arrière)

Casque

(fortement recommandé pour les adultes et obligatoire pour les enfants de -12 ans)

Gilet réfléchissant

(obligatoire hors agglomération, la nuit et en cas de faible visibilité)

Siège enfant
(obligatoire)



Première utilisation

Pour allumer le vélo

appuyez **5 secondes** sur le bouton marche (côté gauche du guidon)

Mettre en marche l'assistance

à l'aide des boutons **+ et -** - vous pouvez régler le niveau d'assistance de 1 à 5

La lumière s'allume

automatiquement selon le niveau d'obscurité

Chargement de la batterie



Vous pouvez laisser ou enlever la batterie (à l'aide de la clé) pour la charger.

Une fois la batterie chargée, remettez-la en place et **enlevez la clé**.

Le temps de charge **ne doit pas excéder 5h**.



BON À SAVOIR :

Il existe un «**mode piéton**» afin de faire avancer le vélo sans pédaler. (6km/h)

Pour l'activer : appuyez **deux fois** sur le **bouton -** et exercez une pression. (l'assistance électrique ne doit **pas être activée au début** de la manipulation)



Les équipements recommandés :

- Rétroviseur
- Écarteur de danger

D'autres équipements présents sur votre vélo nécessitent une vérification visuelle par vos soins :

- Avertisseur sonore
- Éclairage
- Freins avant et arrière
- Catadioptre

INFOS PRATIQUES

FAQ ?

- Est-ce-que je peux transporter un **passager** ?

Le passager ne doit pas dépasser la limite de poids supporté par le porte bagage, c'est-à-dire 27kg. Un siège doit être spécialement aménagé.

- Y'a-t-il une **assurance** dans le contrat de location ?

Non, nous ne proposons pas d'assurance dans le cadre de votre contrat de location. Il est important de vous rapprocher de votre assureur afin de bénéficier d'une assurance qui vous couvre en cas d'accident, de vol...

- J'ai **endommagé** ou **perdu** mon vélo, que dois-je faire ?

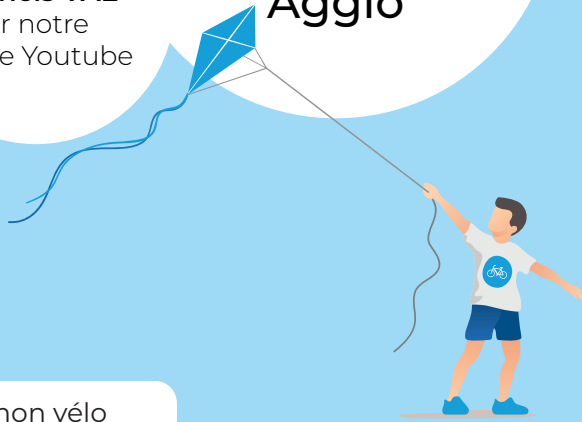
Prendre contact directement avec votre agence tanlib au 05 49 09 09 00. Les dégradations constatées sur le vélo, hors usure normale, sont à la charge du client. Les réparations sont réalisables uniquement par tanlib. (Ne rien modifier sur le vélo, sous peine de retenues sur la caution.)





Tanlib Niort Agglo

Retrouvez nos
tutoriels VAE
sur notre
chaine Youtube



➤ Puis-je emporter mon vélo en **vacances** ?

Oui, vous avez la possibilité de transporter votre vélo lors de vos vacances.

➤ Comment je **renouvelle** ou **résilie** mon contrat ?

Prendre contact directement avec votre agence tanlib au 05 49 09 09 00.

➤ Je peux **attacher** mon vélo où je veux ?

Il est interdit d'accrocher son vélo au mobilier urbain en dehors des équipements spécifiques, au risque d'être verbalisé.

Vous devez privilégier les parcs de stationnement munis d'arceaux métalliques. Toujours attacher son vélo à l'aide de l'antivol mis à votre disposition.

➤ Comment s'effectue la **révision** de mon vélo ?

Dans le cadre de votre contrat, nous vous recommandons de faire une visite chaque année ou par tranche de 800kms.

Une révision complète sera faite uniquement dans notre atelier par nos techniciens.

Les rendez-vous à domicile pour des révisions ou dépannages sont exclus.



Cyclistes, brillez !

Choisir les bons éclairages



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,**
ENSEMBLE

Suivez nos conseils éclairés !

Un vélo doit être équipé, à l'avant, d'un éclairage blanc et, à l'arrière, d'un éclairage rouge.



- **Pour être vu**, le minimum de puissance d'éclairage avant doit être de 10 lux à 10 m. Cependant, cette puissance ne permet pas de bien voir la chaussée.

- **En dessous de 30 lux***, un éclairage avant ne sera pas assez puissant pour voir et être vu. En l'absence d'éclairage public ou quand on va plus vite (en descente), il est recommandé de s'équiper d'un éclairage plus puissant d'au moins 50 lux*.

- **Pour un usage quotidien**, choisissez un éclairage fixe car plus difficile à voler et plus résistant dans le temps.

- **Préférez les éclairages avec un angle de diffusion de 5°.** Cela permet de concentrer le flux lumineux et d'éviter l'éblouissement des autres usagers et usagères.

- Tous les éclairages branchés sur le moteur d'un vélo à assistance électrique ou un moyeu de roue sont très intéressants car ils n'ont pas besoin d'être rechargés. Plus de mauvaises surprises !

- Un bon éclairage est forcément un compromis entre la puissance d'éclairage, l'autonomie et le prix.

- Avant de vous rendre en magasin, comparez et choisissez vos éclairages sur le site de la FUB :

(+) [fub.fr/tests-eclairages](https://www.fub.fr/tests-eclairages)

*Valeur mesurée à 10 m.

Le vrai du faux sur l'éclairage

Il est préférable de positionner l'éclairage avant sur le garde-boue plutôt que sur le guidon.

Faux Plus l'éclairage est placé haut, moins il va éblouir et mieux il va cibler la route.

Avec l'éclairage urbain, l'éclairage du vélo est moins utile en ville qu'en zone rurale.

Faux En milieu urbain, l'éclairage public sur le sol est d'environ 20 lux. Le cycliste voit et a la sensation d'être vu mais les phares des véhicules arrivant en contre-sens diminuent cette visibilité.

Les éclairages performants sont chers et n'ont pas beaucoup d'autonomie.

Faux Pour moins de 10 €, un éclairage de 3 Watt arrière permet d'être vu de jour comme de nuit avec une autonomie de plus de 10 heures. Par contre, un bon éclairage avant est vendu autour de 40 €.

L'information sur les emballages des éclairages est souvent biaisée.

Vrai C'est l'un des objectifs de la commission éclairage FUB : proposer une information claire, pédagogique et accessible à tous les cyclistes.

Les tests éclairages réalisés par la FUB



Suivez nos conseils pour choisir vos éclairages !



Le protocole des tests est constitué de deux étapes.

Le premier en laboratoire évalue les performances de l'éclairage : puissance lumineuse en lien avec la puissance électrique absorbée, angle de diffusion, éclairement au sol à 10 m et 15 m, autonomie du système.

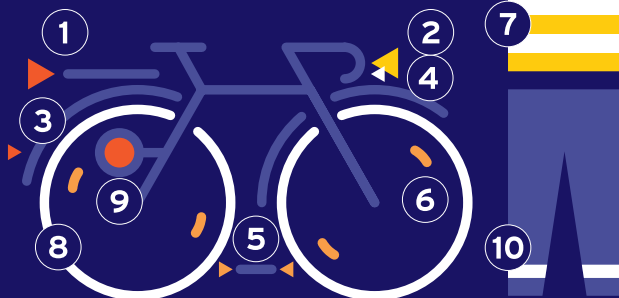
Les tests en laboratoire sont dirigés par le département Génie Électrique et Informatique Industrielle de l'IUT de l'Aisne, sous la direction d'Arnaud Sivert (iut-aisne.u-picardie.fr).

Le second appelé terrain prend en compte la praticité, la durabilité, la justesse des informations sur l'emballage et les appréciations du cycliste testeur ou de la cycliste testeuse en ville et hors agglomération. Les tests terrain sont réalisés par des cyclistes membres d'associations du réseau de la FUB (fub.fr/membres).

La note finale FUB est une moyenne des deux tests, en laboratoire et terrain. Depuis 2017, une centaine de produits d'éclairage ont été testés. L'ensemble des résultats est accessible sur le site de la FUB :

(+) fub.fr/tests-eclairages

Portez les équipements obligatoires et recommandés, ils augmentent votre visibilité à vélo



1. Éclairage arrière rouge*
2. Éclairage avant blanc ou jaune*
3. Catadioptré arrière (réflecteur rouge)
4. Catadioptré avant (réflecteur blanc)
5. Réflecteurs de pédale (réflecteur orange)
6. Catadioptrés de roue (réflecteur orange)
7. Gilet haute visibilité**
8. Pneus à flancs réfléchissants
9. Écarteur de danger
10. Pincés à vélo réfléchissantes

* Obligatoire la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.

** Obligatoire hors agglomération la nuit et lorsque la visibilité est insuffisante.

Pour nous contacter :

Agence tanlib

Place de la Brèche 79000 NIORT

Tél : 05.49.09.09.00

service.client.tanlib@transdev.com

Ouvert du lundi au vendredi de 7h30 à 12h30
et de 13h30 à 18h30. Le samedi de 9h30 à 12h
Fermé le dimanche et les jours fériés.



tanlib

LE TRANSPORT DE L'AGGLO NIORTAISE EN ACCÈS *libre*



tanlib.com

